

## Kelionės privalumai

- o **Maltos sala** - riterių ordino būstinė.
- o **Senoji sostinė Mdina** - „tylusis miestas“, kurio rimties netrikdo automobiliai.
- o **Marsašlokas** - antras pagal dydį natūralus uostas Maltoje, garsus tradiciniais maltiečių žvejybiniais laivais, vadinamais luzzu.
- o **Maltos sostinė Valeta** - tikras istorijos lopšys, viena koncentruočiausių istorinių vietų pasaulyje – 55 ha plote priskaičiuojama net 320 istorinių paminklų.
- o Grakštūs, spalvoti balkonėliai – **Valetos vizitinė kortelė**.
- o Pribloškiantys **panoraminiai vaizdai** į uostą ir senovinius miestelius nuo aukštutinių Baraka sodų terasos Valetoje.
- o **Valetos Šv. Jono katedra**, sauganti 356 ordino riterių ankapines plokštes ir garsiuosius Karavadžio paveikslus.
- o **Gozas** - legendinė nimfos Kalipsės sala, paminėta Homero „Odisejoje“.
- o **Džgantija** - Gozo salos megalito ansamblis (UNESCO paveldas).
- o **Gozo salos panorama** nuo Viktorijos Citadėlės.
- o **Fotogeniškas** Gozo salos gamtos kampelis – aukštų uolų įrėminta lagūna, vadinama „Vidinė jūra“.
- o **Ta'Pinu** – žymiausia Gozo salos bazilika.
- o **Gurmaniški potyriai** – tradicinis Gozo salos vynas, išradingai paruošta triušiena, traškūs pyragėliai – pastizzi.
- o [GRŪDOS kelionės į MALTĄ nuotraukų albumas \(nuotraukos R.Vytauto\).](#)
- o [GRŪDOS kelionės į MALTĄ nuotraukų albumas \(nuotraukos G.Eglės\).](#)
- o [GRŪDOS kelionės į MALTĄ nuotraukų albumas \(nuotraukos V.Eglės\).](#)

## Kelionės programa

**1 diena.** Skrydis iš Vilniaus į Maltą. **Maltos Respublika** - nuostabaus grožio salų valstybė - nykštukas, įsikūrusi Viduržemio jūros viduryje, tarp Sicilijos ir Tuniso. Šalį sudaro 7 salos, užimančios net 200 kartų mažesnę plotą nei Lietuva. Tik 3 didžiausios salos- Malta, Gozas, Kominas- nuo senovės yra apgyvendintos. Filfla - piečiausias valstybės taškas, kupinas laukinės gamtos, todėl neapsiverčia liežuvis ją vadinti negyvenama sala (nors žmonių ten ir nėra). Kas gi daro Maltą patrauklią? Nekyla abejonių: **kraštovaizdis, šalies praeitis, gurmaniški potyriai**. Į raudonose žarose paskendusias archipelago salas galima nuplaukti laivais, aplink klykaujant žuvėdroms. Malta traukia žmones pasimėgauti gamta – klimatas čia malonus visais metų laikais. Pavasarį salos sodriai sužaliuoja, pažėrdamos jau visko mačiusiai akiai dar nematytų vaizdų. Saulėtos dienos saloms ne naujiena, čia jų itin daug. Ruduo - aksominio švelnumo - šiluma išsilaiko beveik iki gruodžio. Papildiniai tarp nepaprasto grožio uolų tarsi užmirštas dieviškas kampelis. Malta - tai šalis, esanti ant Rytų ir Vakarų kultūrų slenkščio. Salyną verta aplankyti ir dėl istorinio, ir dėl kultūrinio paveldo: akmens amžiaus statinių – Džgantija, Maltos riterių architektūrinio ir religinio palikimo. Su Maltos salomis susijusios dvi istorinės mįslės: tai jų kalba ir megalitai. Civilizacijų kaita Maltoje - tai tarsi trumpa Europos istorijos santrauka. Po urvinių žmonių, pastačiusių megalitus, savarankiškai stovinčias akmenines konstrukcijas, kurios šiandien skaičiuoja 7500 metų, pėdsaką paliko kartaginiečiai, o po jų romėnai. 395 metais salos buvo priskirtos rytinei Romos imperijos daliai (Bizantijai). Vėliau Malta buvo valdoma arabų, normanų, Šv. Jono ordino (nuo 1530 m.), prancūzų, anglų, kol 1962 m. valdžią paėmė patys maltiečiai. O ką skanaus ir neįprasto galima čia paragauti? Tradicinis Maltos maistas yra kaimiškas ir priklausantis nuo sezono. Ieškokite Lampuki pyrago (žuvies pyragas), Bragioli (alyvuogės su jautiena), Kapunata (maltietiška daržovių troškinio versija) ir našlės sriubos (daržovių sriuba, tradiciškai naudojamos baltos ir žalios daržovės), paskaninama maltietišku sūriu ir kiaušiniu, prie kurios galite gauti nedidelę Gbejniet (ožkos ar avies sūrio) porciją. Atskirai paminėti reikėtų išradingai paruoštą triušieną ir pastizzi - nedidelius sluoksniuotos tešlos suktinukus su rikota ir saldžiomis pupomis, kurie yra labai skanūs ir visų mėgstami. Iš alkoholinių gėrimų maltiečiai pirmenybę teikia vynui ir, beje, Gozo salos vynas yra gerokai stipresnis už Maltos. Vietinis alus irgi yra unikalaus skonio. Nealkoholiniai gėrimai – tai kava, arbata ir populiarūs gazuoti gėrimai, gaminami iš natūralių vaisių, pridėdant daug prieskoninių žolių. Atskridę į Maltos oro uostą, viešuoju arba užsakytu transportu (grupės pageidavimu už papildomą mokestį užsakome pervežimą, kaina priklauso nuo grupės dydžio) vyksite į viešbutį viename iš Maltos kurortų. **Apgyvendinimas ir nakvynė viešbutyje.**

**2 diena. Mdina - Marsašlokas - Valeta.** Pusryčiai. Laisva diena poilsiui prie jūros arba kelionė į **Mdina** - senąją Maltos sostinę, Valetos pirmąją. Jau bronzos amžiuje (3200 m. pr. Kr.) čia buvo įtvirtinta gyvenvietė, kurią finikiečiai, kartaginiečiai, romėnai pavertė miestu. Iki XVI a. Mdina - svarbiausias Maltos miestas - tvirtovė, dvasinis centras. 1566 m. užvirus sparčioms Valetos tvirtovės statybos darbams, dalis gyventojų kėlėsi į naują miestą - tvirtovę, kiti - pasiliko. 1693 m. Maltą sudrebino žemės drebėjimas, po kurio Mdina dar labiau pasikeitė - namus pradėjo statyti aristokratai, kurių palikuonys ir dabar čia gyvena. Taip iškilo barokinė **Šv. Pauliaus katedra**, na, o šiandien mieste jau 9 bažnyčios. Nepradęs savo didingumo, aristokratų miestas yra apsuptas neveikiama gynybine siena, į ją patenkama tik pro dvejus vartus. Senosios sostinės gatvelių labirinte tylu, ramu, jauku- atrodo, kad Mdinoje gyvenimas sustojo amžiams. Vėliau prisėdite kavinukėje pasimėgauti gardžia kava ir tradiciniais skanėstais. Pailsėję kelionę tęsime link Valetos. Esant galimybei (jeigu leis laiko grafikas), trumpam užsuksite į žvejų miestelį į **Marsašloką** - antrą pagal dydį natūralų uostą Maltoje, kurio vizitinė kortelė - tradiciniai spalvingi maltiečių žvejybiniai laivai, vadinami **luzzu**. Pasifotografavę, keliausite toliau. Ekskursija po Maltos sostinę **Valetą**, kurios unikalumą pabrėžia pilkai geltoni pastatai iš kalkakmenio, suteikiantys miestui vientisą spalvą ir žavesį. Įdomu, kad Valeta yra pirmasis ant braižybos lentos suplanuotas ir pagal planą pastatytas Naujųjų laikų miestas. Sostinės praeitis glaudžiai susijusi su Maltos ordino riterių istorija. Nors iki 1530 m. salos kyšulys (kur dabar Valeta) buvo negyvenamas, riteriai įvertino strateginę uolos reikšmę: vieta puikiai tiko miestui - tvirtovei statyti. Riteriai pasistengė, jog Valeta būtų išskirtinė. Pirmiausia buvo pastatyti fortai (pats pirmasis, seniausias - **Šv. Elmo**, pastatytas po 1565 m. gegužės 18 d., pasibaigus didžiajai turkų apgulčiai). Miesto statybos darbai prasidėjo 1566m. kovo 28 d., kai Didysis magistras simboliškai padėjo pirmą akmenį. Statoma buvo tuo metu madinga architektūros stiliatika: vėlyvuoju renesansu, manierizmu, nuo XVII a. baroku. Pritrūkus lėšų statyboms, riteriai drąsiai kreipdavosi pagalbos į katalikiškos Europos valstybių valdovus.

**Nepamirštamą savaitgalį Maltoje su poilsiu prie jūros 5d.  
Kelionės programa**

Sala tuo metu buvo svarbiausias gynybinis fortas prieš priešiška nusiteikusius turkus. Vaikščiodami Valetos gatvelių labirintais, grožėsitės **Didžiojo magistro rūmais**, **\*Šv. Jono katedra** - statiniais, kuriuose atsispindi Maltos ordino istorija. Puošnioji, auksu padabinta Šv. Jono katedra, pasižyminti įspūdingomis freskomis, mozaikomis, antkapių plokštėmis - riterių, magistrų laidojimo vieta. Kasmet birželio 24 d. už juos meldžiasi Ordino broliai, o pačios mišios aukojamos senąja lotynų kalba. Katedros Oratoriją puošia garsieji **Karavadžio paveikslai: "Šv. Jono galvos nukirtimas", "Šv. Jeronimas rašo"**. Tęsdami pažintį su mažiausia Europos Sąjungos sostine, pasigrožėsite **Maltos Parlamento ir Maltos Prezidento rezidencijomis**. Bandyti suprasti Valetą - sostinę, uostą, tvirtovę, padeda ir **Barakos aukštutiniai sodai**. Iš čia atsiveria kvapą gniaužiantys vaizdai, apie kuriuos pasakoja visi pabuvoję Maltoje ir jos sostinėje. Grįžimas į nakvynės vietą. **Nakvynė viešbutyje.**

**3 diena.** Pusryčiai. Laisva diena poilsiui prie jūros arba **\*\*visos dienos išvyka į Gozo salą**. Iš Maltos keltu kelsitės (apie 25 min.) į **Gozo salą** - antrąją pagal dydį Maltos valstybei priklausančią salą, kuri nuo savo didžiosios sesės yra nutolusi tik 5 km. Praplauksite fotogenišką **Komino salą**, garsėjančią laukiniais paplūdimiais, itin stačiais kalkakmenio skardžiais ir tuo, kad čia gyvena tik viena šeima. Mažesnė (ilgis 14 km, plotis 7 km), žalesnė ir šiek tiek kvėpianti provincija - taip keliais žodžiais galima apibūdinti **Gozo salą**, lyginant ją su didžiausia iš šio salyno salų, Malta. Vaizdingos pakrantės, megalito šventyklos, didinga citadelė - tai tik keletas salos įžymybių. Manoma, jog pirmieji gyventojai greičiausiai atvyko iš Sicilijos. Anot mitologijos, Gozo sala yra legendinė nimfos Kalipsės sala, paminėta ir Homero „Odisejoje“. Atplaukę vyksite į **\*Džgantiją** - megalito šventyklų ansamblį (UNESCO paveldas), Motinos Deivės vaisingumo kulto vietą. Maltietiška Ggantija - "priklausanti milžinams". Legenda byloja, kad šventykla maždaug 5500 m.pr.Kr., (tai yra anksčiau negu Egipto piramidės), pastatė saloje gyvenę milžinai, kuriems šios atstodavo stebėjimo bokštus. Kai kurie mokslininkai mano, kad Džgantijos megalito ansamblis yra seniausias pasaulyje savarankiškai stovintis statinys. Vėliau grožėsitės salos pakrantėse besidriekiančiais **\*druskų laukais**, kuriuos padovanojo jūros vandens garinimo technologija, nedaug pakitusi nuo romėnų laikų. Vyksite iki netoliese esančios **Vidinės jūros** - prieš milijonus metų susiformavusio telkinio, kurį nuo jūros skiria aukštos uolos. Šią seklią lagūną su jūra jungia 100 metrų ilgio tunelis - ola. Smagiausia pramoga - sėsti į vietinio gyventojų valtelę ir \*įplaukti per tuos urvus į Viduržemio jūrą. Plaukiant galima išvysti krokodilo, ryklį, netgi šypsenėlės uolas. Gozo sala garsi vyno kultūros ir **vyndarystės tradicijomis**. Pietų metu siūlysiame paragauti Gozo vyno (už papildomą mokestį). Po pietų važiuosite į pačiame salos viduryje esančią sostinę **Viktoriją**, dar vadinamą Rabatu, kuris, išvertus į lietuvių kalbą, reiškia „priemiestis“. Pakilę ant kalvos, apžiūrėsite Viktorijos **\*Citadelę**, nuo kurios sienų atsiveria visos salos panorama - daugybė bažnyčių, katedrų, koplyčių. Pasivaikščiosite sostinės gatvelėmis, apžiūrėsite XVII a. **\*Šv. Jurgio bažnyčią**. Pati žymiausia Gozo salos bazilika - **Ta' Pinu**. Pasakojama, kad seniau bazilikos vietoje stovėjo, maža, apšiurusi koplytėlė, kurioje viena moteris išgirdo Mergelės Marijos balsą. Nuo to laiko čia vyko stebuklai, o salos gyventojai nusprendė pastatyti didesnę bažnyčią, kuri tapo piligrimų traukos vieta. Apžiūrėję Gozo salą, vyksite į uostą ir plausite atgal į Maltą. Sugrįžimas į kurortą. **Nakvynė viešbutyje.**

**4 diena.** Pusryčiai. Laisva diena poilsiui prie jūros arba savarankiška tolimesnė pažintis su Malta. Grįžimas į nakvynės vietą. **Nakvynė viešbutyje.**

**5 diena.** Pusryčiai (gali būti pusryčių dėžutės, priklauso nuo skrydžio laiko). Viešuoju arba užsakytu \*transportu (grupės pageidavimu už papildomą mokestį užsakome pervežimą, kaina priklauso nuo grupės dydžio) vyksite į oro uostą. Skrydis Malta - Vilnius.

## Įskaičiuota į kelionės kainą

- Lėktuvo bilietai Vilnius – Malta – Vilnius,
- 1 x mažas rankinis krepšys (kuprinė) lėktuvo salone (40 x 20 x 25 cm) pagal aviakompanijos taisykles,
- **4 nakvynės su pusryčiais 3\* viešbutyje** dviviečiuose/dviviečiuose su pristatoma lova kambariuose,
- lietuviškai kalbančio kelionės vadovo paslaugos,
- ekskursinė programa,
- kelionės dokumentų sutvarkymas,
- lėktuvų bilietų registracija ir administravimas.

## Neįskaičiuota į kelionės kainą

- Medicininių išlaidų draudimas užsienyje ([kelionės draudimu pasirūpink čia](#)), **pirmenybinis įlaipinimas ir 10 kg svorio bagažas** (55 x 40 x 20 cm) – kaina nuo 90 EUR asmeniui (pirmyn-atgal), **registruojamas 10 kg svorio bagažas** – kaina nuo 90 EUR asmeniui (pirmyn-atgal), **papildomas registruojamas 20 kg svorio bagažas** – kaina nuo 120 EUR, **standartinė vieta lėktuve (sėdėti kartu)** – kaina nuo 46 Eur asmeniui (pirmyn-atgal), vietinio transporto bilietai iš/ į oro uostą (grupės pageidavimu už papildomą mokestį užsakome pervežimus), bilietai į mokamus objektus, arbatpinigiai, pietūs, vakarienės, asmeninės išlaidos, vietinio lietuviškai (rusiškai) kalbančio gido paslaugos, miesto transporto bilietai, miesto mokesčiai (2-5 EUR/dienai/asm., mokami viešbutyje).
- **\*\*„Geriausios kainos garantija“** paslauga – 10 €/asm.
- **\*\* Vietinio gido ir autobuso paslaugos po Mdiną ir Valetą visai dienai ~ 105 EUR** (kaina ne mažesnei kaip 10 žmonių grupei). Susirinkus mažesnei grupei, kaina perskaičiuojama.
- **\*\* Visos dienos išvyka į Gozo salą - kelto bilietas įskaičiuotas į kainą ~ 115 EUR** (kaina ne mažesnei kaip 10 žmonių grupei). Susirinkus mažesnei grupei, kaina perskaičiuojama.
- **\*\* Pervežimo paslauga (oro uostas - viešbutis - oro uostas) ~ 30 EUR.** Mokama agentūroje Lietuvoje. Kaina ne mažesnei kaip 10 žmonių grupei.
- **\*\* Siūlomas papildomas mokamas paslaugas** (pvz.: bagažas, ausinukai, mokami objektai, pramogas) bei išvykas **būtina užsisakyti ir apmokėti iš anksto perkant kelionę internetu arba agentūroje.** Prieš kelionę tokios galimybės gali nebūti, kaina gali kisti.
- **Priemoka už vienvietį kambarį ~160 EUR.**
- **MOKAMIEMS OBJEKTAMS TURĖTI: ~ 105 EUR.**

## Svarbi informacija

**Kelionės išvykimo atmintinę (skrydžio laikai, atstovo kontaktinis telefono numeris ir kt.) atsiųsime el.paštu ne anksčiau kaip 1 sav. iki kelionės pradžios.**

**Lėktuvų bilietai: juos Jums įteiks GRŪDOS kelionių atstovas oro uoste prie keleivių registracijos vietos skrydžiui.**

Keičiantis lėktuvo bilietų kainoms, kelionės kaina gali keistis.

Lėktuvų bilietai nekeičiami ir negrąžinami. Pinigai už juos negrąžinami. Pavardės keitimas už papildomą mokestį.

**\*\* Gali būti keičiamas programos eiliškumas dėl skrydžių grafiko ir laiko.**

## Papildoma informacija

LR asmens tapatybės kortelė arba LR pasas, galiojantys ne mažiau kaip 3 mėnesius po kelionės pabaigos (ir suaugusiems, ir vaikams). Ne Lietuvos Respublikos piliečiams rekomenduojame informaciją apie reikalingus dokumentus ir sienų kirtimo tvarką pasitikrinti Migracijos departamente arba Užsienio reikalų ministerijoje.

KELIONIŲ ORGANIZATORIUS „Kauno Grūda“ NEATSAKO UŽ PASIENIO PAREIGŪNŲ VEIKSMUS.

Vykstant į kelionę rekomenduojame turėti medicininių išlaidų draudimą, garantuojantį būtinos medicininės pagalbos užsienyje ir papildomų išlaidų, susidariusių dėl draudiminio įvykio, apmokėjimą. Vykstant į šią kelionę galioja ir Europos sveikatos draudimo kortelė (daugiau informacijos apie išdavimą, sąlygas ir apribojimus [www.vlk.lt](http://www.vlk.lt)). Taip pat rekomenduojame įsigyti neįvykusios kelionės draudimą (ne vėliau kaip 21d. iki kelionės pradžios, mokant galutinę kelionės kainą).

Kelionių organizatorius gali keisti kelionės programą, atsižvelgdamas į grupės pageidavimus ir objektyvias sąlygas. Objektų lankymo tvarka, eiliškumas, skaičius ir įėjimo bilietai kaina gali kisti, kelionės vadovas muziejuose ekskursijų neveda. Vietinių švenčių metu kai kurie programoje numatyti lankomi objektai gali būti uždaryti. Vairuotojų darbo režimą reglamentuoja ES įstatymai.

**Maltoje elektros įtampa – 220–240 V. Elektros lizdai su trimis kištukais (G tipo). Rekomenduojame pasiimti keitiklį (adapterį).**

**Į bažnyčias neįleidžiami turistai apnuogintais pečiais ir (ar) mūvintys šortus.**

**SVARBU!** Esant ankstyvam išvykimui iš viešbučio gali būti pateikiami pusryčių paketai.

**Galimi kelionės programoje aprašomų šventinių renginių, pramogų apribojimai ir/ar pakitimai.**

## Detalios informacijos kreiptis į maršruto operatorių

Renata Balulienė

 [037324454](tel:037324454)  [renata@gruda.lt](mailto:renata@gruda.lt)

### Skambinkite mums

I-V 09:00 - 18:00, VI : Nedirbame, VII : Nedirbame

**Kaunas:** [037324454](tel:037324454), **Vilnius:** [052150077](tel:052150077), **Klaipėda:** [046311743](tel:046311743), **Mažeikiai:** [044325300](tel:044325300), **Online užsakymai:** [061148640](tel:061148640),  
**Grupėms:** [037404173](tel:037404173)