

Kelionės privalumai

- Unikali galimybė aplankyti ANTARKTIDĄ - atokiausią, paslaptlingiausią ir mažiausiai lankomą 7-ąją žemyną, kur gamtos didybė, kraštovaizdžiai ir gyvūnija palieka keliautojus be žado.
- Įveiksite žymųjį Dreiko sąsiaurį, keliausite saugiai, patogiai ir ypač komfortiškai moderniais, poliariniais Albatros Expeditions kompanijos laivais Ocean Victory (2021 m.) arba Ocean Albatros (2023 m.). Dėl tankios ledo dangos daugelis laivų negali nuplaukti toli į pietus, tačiau **Ocean Albatros ir Ocean Victory** gali patekti į daugumai neprieinamas teritorijas ir pažinti daugiau baltojo žemyno.
- „Albatros Observation Lounge“ apžvalgos salonas suteiks išskirtines sąlygas grožėtis poliariniu kraštovaizdžiu ir jamžinti nepamirštas akimirkas.
- Albatros Expeditions laivuose **visos kajutės yra su vaizdu į vandenyną bei 90% jų turi balkonus.**
- **Judėsite gamtos ritmu - oro sąlygos lems, kokias konkrečiai vietas lankysite.** Tuo pasirūpins patyrusi, pasaulinio lygio poliarinių ekspertų ir profesionalų komanda.
- Tyrinėsite didingąjį gamtos grožį Zodiako valtimis, baidarėmis ir pėsčiomis. Taip, jūs įkelsite koją į Antarktidos žemyną - išsilaipinimas krante yra svarbi ir reikšminga kelionės dalis.
- **Pasinersite į ledinę Antarktidos karalystę** pasirinktoje irklavimo ekskursijoje, šoksitės į ledinį vandenį (pageidaujantys).
- Grožėsitės pingvinais, ruoniais, banginiais ir kitais laukiniais Antarktidos gyvūnais. Kruizų į baltąją žemyną sezonas yra nuo lapkričio iki kovo mėnesio. Priklausomai nuo pasirinkto laiko stebimi skirtingi gamtos vaizdai bei gyvūnai. Bet galime garantuoti, kad pingvinus tikrai pamatysite :)
- Viso kruizo metu mėgausitės **pasaulinio lygio poliarinių ekspertų, ilgamečių ekspedicijų vadovų, patyrusių gidų ir profesionalių fotografų pasakojimais** apie Antarktidos istoriją, didžiuosius tyrinėtojus, gamtą ir gyvūnus.
- **Ypatingos nuolaidos iki 15% perkant kruizą iš anksto** (teirautis agentūroje, nes nuolaidos nuolat kinta).

Kelionės aukso fondas

- Kelionė ALBATROS EXPEDITIONS laivais. **Ocean Albatros ir Ocean Victory** yra du modernūs, ekologiški ekspediciniai laivai, specialiai sukonstruoti su stabilizatoriais, galingais varikliais ir patentuota atsilenkiančia priekine dalimi, užtikrinančia stabilumą ir komfortą audringoje jūroje bei labai mažas degalų sąnaudas. Albatros Expeditions laivai yra pritaikyti ekstremalioms sąlygoms ir užtikrina saugumą kiekvienam keliautojui.

PIETŲ ŠETLANDO SALOS (lankymas priklauso nuo oro ir ledo sąlygų):

- **Aičo salos** - tai mažų salų grupė, įsikūrusi šiaurinėje Anglų sąsiaurio dalyje. Šioje vietovėje galima pamatyti daugybę laukinių gyvūnų. Salose įsikūrę papuasiniai ir antarktiniai pingvinai. Čia taip pat dažnai lankosi jūrų drambliai ir jūrų lokiai.
- Apgaulės sala yra užlieta apskrita kaldera, susidariusi įgriuvus aktyviam ugnikalniui. Norint pasiekti šį natūralų gamtos uostą, reikia plaukti siaura protaka, vadinama Neptūno dumplėmis. Uostą supa gamtos suformuotos sienos, kurios apsaugo nuo vėjų ir audrų. Viduje yra kelios įlankos, kurios įvairiais laikais buvo naudojamos banginių medžioklei ir moksliniams tyrimams. Be krypuojančių pingvinų ir besiilsinčių ruonių, kai kuriose vietose paplūdimyje pamatysite rūdijančias banginių medžioklės laivų liekanas. Apgaulės salos kraštovaizdį suformavo daugkartiniai ugnikalnio išsiveržimai. Dabar jo aktyvumą rodo karštos, neužšalanti versmės. Ryškus kontrastas tarp sniego ir tamsaus vulkaninio smėlio bei garai palei pakrantę dėl geoterminės veiklos, suteikia šiai vietai ypatingo žavesio. Apgaulės sala, ko gero, yra įdomiausia ir labiausiai lankoma Pietų Šetlando salyne. Tai vienintelė vieta pasaulyje, kur į snaudžiančio ugnikalnio centrą galima įplaukti laivu.
- Pusmėnulio sala ruonių gaudytojams buvo žinoma jau 1821 m. Nors jie stengėsi šią produktyvią vietą laikyti paslapyje, laivo komanda mielai jus palydės į šios įspūdingos salos krantą, kur peri daugybė Antarkties paukščių.
- Hanos kyšulys. Livingstono salos pietinėje pakrantėje, Hanos kyšulyje, galite pamatyti pingvinų lizdus, taip pat ir perinčius pingvinus. Dėl gana ankštos teritorijos, skirtos perintiems pingvinams, čia galima apsilonkti tik po sausio 10 d.
- Turret Point. Šiame taške, Karaliaus Jurgio salos šiaurės rytinėje pakrantėje, yra Adelės pingvinų lizdai. Paplūdimiuose ant uolų vartosi jūros drambliai ir Vedelio ruoniai.
- Jankių uoste, pietvakarinėje Grinvičo salos pusėje, įsikūrę papuasiniai pingvinai. Čia galite pamatyti apleistą Argentinos tyrinėtojų trobelę ir didelį ledyną, besidriekiantį palei rytinę ir šiaurinę įlankos puses. Apleistas ruonių gaudymo baseinas – tai viskas, kas liko iš veiklos, kuri atvedė vyrus tūkstančius mylių dideliais laivais ieškoti laimės. Mėgautės reta proga ilgiau pasivaikščioti plačiu paplūdimiu, nusėtu istoriniais artefaktais ir žavinčiu laukine gamta.

ANTARKTIDOS PUSIASALIS (lankymas priklauso nuo oro ir ledo sąlygų):

- Cierva įlanka. Jei vienas iš jūsų ekspedicijos tikslų pamatyti neįtikėtinus ledkalnius, Cierva įlanka tam tinkama vieta. Čia reguliariai atskilinėja didžiulis ledo sluoksnis – lediniame vandenyje plūduriuojantis ledas atrodo įspūdingai. Ant atskilusio ledo lyčių galima

Ekspedicinis Antarktidos kruizas su Albatros Expeditions kompanija vienais naujausių ir moderniausių Ocean Victory ir Ocean Albatros laivais 12d. NAUJIENA!

Kelionės programa

patatyti tingiai besivartančius ruonius, sezono metu lediniame vandenyje maitinasi kuprotieji banginiai.

- Cuverville sala. Uolėtame paplūdimyje šiaurinėje salos dalyje gyvena papuasinių pingvinų kolonija. Priklausomai nuo sezono, kada atvyksite, galite pamatyti suaugusius pingvinius, kurie suka lizdus, peri arba prižiūri jauniklius. Saloje taip pat peri milžiniški audrapaukščiai ir rudagalviai kirai.
- Damoy kyšulyje yra istorinis ledo takas, kurį nuo 1975 m. britų Antarkties tarnyba naudojo savo ekspediciniams skrydžiams toliau į pietus. Gera įrengta, aprūpinta ir prižiūrima trobelė buvo naudojama kaip vieta atsargoms laikyti ir gyventi laukiant idealių skrydžio sąlygų. Kyšulyje yra pingvinų lizdavietė, iš kurios atsiveria įspūdingi Anverso salos kalnų vaizdai.
- Danco sala. Iš šios mažos kupolo formos salos, kurioje gyvena papuasiniai pingvinai, atsiveria nuostabūs Erreros kanalo vaizdai. Čia ypač smagu plaukiooti Zodiako valtimis.
- Enterprize sala Vilhelminos įlankoje kadaise naudojosi banginių medžiotojai. Zodiako valtimi praplauksite pro rūdijančias sudužusio banginių medžioklės laivo liekanas, jūros platybėse dairydami kuprotųjų banginių.
- Lemero sąsiauris. Viena vaizdingiausių ir fotogeniškiausių vietų Antarktidos pusiasalio vakarinėje pakrantėje driekiasi tarp aukštų Booth salos uolų ir pusiasalio. Kanalas tampa neįveikiamas, kai ledas užpildo siaurą 11 km ilgio protaką, todėl tikėtės, kad gamtos jėgos bus jums palankios.
- Melchioro salos. Šioje žemų ledyninių salų grupėje Dallmanno įlankoje galima pamatyti ruonių patinus, besiilsinčius po kovų dėl dominavimo pasibaigus poravimosi sezonui.
- Mikkelsen uostas įsikūręs Trinity salos pietuose, maždaug 3 km pločio įlankoje, apsuptas įspūdingų ledynų. Jį dar 1901 m. atrado švedų ekspedicija. Jūs galėsite mėgautis plaukimu išskirtinai skaidriame vandenyje ir, jei oro sąlygos leis, išlipti bei apsidairyti D'Ainut saloje, kur išliko trobelė, banginių medžiotojų medinių laivelų liekanos ir banginių skeletai.
- Neko uostas. Likę mažai įrodymų, kad šia įlanka kadaise naudojosi banginių medžioklės laivas Neko. Galima pamatyti banginio slankstelius, kuriuos papuasiniai pingvinai naudoja kaip priedangą nuo vėjo. Užlipkite stačiu šlaitu, iš kur atsiveria įspūdingi ledynų apsupto uosto vaizdai.
- Rojaus uostas (Rojaus įlanka) - tai plati įlanka ir natūralus uostas Vakarų Antarktidos pusiasalyje. Kalnai, ledynai ir ledo uolos sukuria įspūdingus vaizdus. Ledkalniai reguliariai atskyja nuo ledynų, suformuodami poilsio ir žaidimų vietą ruoniams, pingvinams ir jūros paukščiams. Rojaus uoste yra Argentinos tyrimų bazė – Almirante Brown stotis, pavadinta admirolo Guillermo Brown, Argentinos jūrų laivyno tėvo, vardu. Ji veikė nuo 1951 m., kol 1984 m. sudėgė didelę jos dalį. Stotis iš dalies restauruota ir šiuo metu naudojama kaip vasaros tyrimų bazė.
- Petermann sala laikoma viena gražiausių prie Antarktidos pusiasalio. Netoli Lemero kanalo galite išlipti į krantą ir pamatyti piečiausių papuasinių pingvinų koloniją. Saloje taip pat gyvena Adelės pingvinai, kormoranai ir antarktiniai plėšikai.
- Port Lockroy ir Goudier sala - Antrojo pasaulinio karo metu vykdant operaciją „Tabarin“, šiame uždareme uoste vakarinėje Wiencke salos pusėje, buvo pastatyta slapta britų bazė. Dabar ši bazė paskelbta istorine vieta, kurioje įsikūrę muziejus ir paštas. Pajamos, gautos iš jūsų pirkinii Port Lockroy, remia JK Antarktidos paveldo fondą, kuris saugo britų ir kitas istorines vietas, datuojamas didvyriškuoju tyrinėjimų amžiumi. Čia gyvena didelė papuasinių pingvinų populiacija.
- Vilhelminos įlankoje gausu kuprotųjų banginių, o peizažai įspūdingi. Stačios uolos ir ledynai supa ramius, Nyderlandų karalienės Vilhelminos (1890–1948 m.) vardu pavadintus, vandenį. Jei pasiseks, galite pamatyti besimaitinančius kuprotuosius banginius. Vaizdas ištis įspūdingas!

Kodėl Albatros Expeditions?

Albatros Expeditions – tai pripažintas kruizinių kelionių organizatorius, kuris specializuojasi ekspediciniuose kruizuose po poliarines sritis. Kompanija, įsteigta Danijoje 1986 metais, greitai tapo viena iš lyderių, siūlančių unikalius nuotykius Antarktidoje ir Arkties regione.

Albatros Expeditions misija – suteikti keliautojams nepamirštamus nuotykius, leidžiančius pažinti nuostabų poliarinį pasaulį.

Albatros Expeditions siūlo keliautojams atrasti atokiausias ir nepažintas pasaulio vietas. Kiekvienas kruizas yra kruopščiai suplanuotas, siekiant užtikrinti, kad dalyviai galėtų mėgautis unikaliomis patirtimis, tokiomis kaip žygiai pėsčiomis, plaukimas Zodiako valtimis (po 18 vnt. kiekviename laive), stovyklavimas Antarktidoje ir net maudynės lediniame Arkties vandenyje. Kompanija didžiuojasi savo profesionalia ir patyrusia ekspedicinių kruizų komanda. Gidai, geologai, jūrų biologai, ornitologai ir glaciologai dirba kartu, dalinasi savo žiniomis ir užtikrina, kad kiekvienas keliautojas gautų kuo daugiau informacijos apie Antarktidos florą ir fauną. Paskaitos ir diskusijos leidžia giliau suprasti šį poliarinį karštą ir jo unikalumą.

EKSPEDICINIAI POLIARINIAI LAIVAI OCEAN VICTORY (2021 m.) IR OCEAN ALBATROS (2023 m.) - sukurti pranokti Jūsų lūkesčius!

OCEAN VICTORY prisijungė prie Albatros Expeditions laivyno 2021 m. lapkričio mėnesį ir tapo vienu moderniausių mažų laivų rinkoje. Šis stilingas kruizinis laivas idealiai tinka keliauti nedideliais kruiziniais laivais bei yra pritaikytas poliarinėms kelionėms Antarktidos regione (PC6 poliarinė klasė). Iš viso laive yra 92 patogios kajutės, visos su vaizdu į vandenyną (90% jų turi balkonus). Laive taip pat yra keli restoranai, sveikatingumo zona, "Albatros Nordic" baras, maitinimo vieta atvirame denyje, moderni paskaitų salė ir kitos patogios poilsio vietos. Laivas taip pat yra ekologiškas, jame įdiegta *Green Initiative Program* programa, užtikrinanti tvarumą ir visišką komfortą.

OCEAN ALBATROS, giminingas laivui Ocean Victory, prisijungė prie Albatros Expeditions laivyno 2023 m. birželį. Ocean Albatros yra skirtas daugybei ekspedicinių kruizų vietovių, tokių kaip Antarktida, Arktis ir įvairios kitos sunkiai pasiekiamos vietovės. Turėdamas 94 patogias kajutes ir liukso numerius (visi su vaizdu į jūrą), Ocean Albatros neabejotinai tapo vienu populiariausių ekspedicinių kruizų laivų Antarktidos regione. Kaip ir laivas Ocean Victory, jis siūlo du restoranus, sveikatingumo zoną, „Albatros Nordic Bar“ barą, maitinimo vietą atvirame denyje, modernią paskaitų salę ir kitas šiuolaikiškas paslaugas. Laivas palieka daugiau nei 50% mažesnę anglies pėdsaką nei tradiciniai ekspediciniai laivai ir yra vienas ekologiškiausių, įgyvendinantis *Green Initiative Program* programą, užtikrinančią tiek tvarumą, tiek visišką komfortą laivo svečiams. Skirtingai nuo Ocean Victory, Ocean Albatros taip pat siūlo unikalią panoraminę sauną ir dar daugiau kajučių,

skirtų pavienių keliautojų apgyvendinimui be papildomos priemokos (G kategorijos kajutės).

Kelionės programa

1 diena. Atvykimas į Buenos Aires, Argentina.. Atvykę į **Buenos Aires**, nuostabų Argentinos miestą, garsėjantį gyvybinga kultūra, europietiška architektūra ir kosmopolitiška atmosfera, savarankiškai nuvyksite į viešbutį vienai nakvynei prieš kruizinę kelionę (už papildomą mokestį).

Buenos Aires - tai aistros, meilės ir gyvenimo džiaugsmo metropolija, kurioje XIX amžiaus pabaigoje gimė ugningasis tango. „Gerų orų“ miesto gyventojai, būdami įvairios tautinės kilmės, labai vertina savo Europinį paveldą ir šaknis. Buenos Aires – kultūrinių ir architektūrinių kontrastų miestas, plačiai išsidrikęs palei Rio de la Plata įlanką.

Nakvynė viešbutyje. P.S. Rekomenduojame į Buenos Aires atvykti viena diena anksčiau ir pasimėgauti pažintimi su Argentinos sostine.

2 diena. Skrydis į Ušuają, Argentina.. Po ankstyvų pusryčių viešbutyje būsite nuvežti į **Buenos Airių oro uostą** skrydžiui į **Ušuają** (už papildomą mokestį). Atskridus būsite pervežti į Albatros keliautojų grupei užsakytą viešbutį.

Vėliau galėsite savarankiškai apžiūrėti šį jaukų Argentinos uostamiestį. Mieste anksčiau buvo kalėjimo kolonija, misionierių ir jūrų bazės. Laikui bėgant, Ušuaja tapo pagrindine turistų traukos vieta su daugybe pramogų, restoranų, kazino ir lankytinų vietų. Mėgautės autentiškais argentiniešiais patiekalais, pagamintais iš šviežiausių jūros gėrybių, tokių kaip karališkieji krabai, jūros ešeriai, ceviche ir kepti aštuonkojai, arba visada populiariai lėtai troškinta Fuegijos aviena su skaniais regiono vynais.

Nakvynė viešbutyje.

3 diena. Registracija į kruizinį laivą. Išvykimas į Antarktidos kruizą.. Pusryčiai viešbutyje. Grupės pervežimas į Ušuajos uostą. Įlipimas į Albatros Expeditions kompanijos laivą.

Po privalomų saugos instruktažų prasideda ekspedicija. Plauksite ramiais garsiojo Biglio kanalo (pavadinto Čarlzo Darvino laivo vardu) vandenimis. Tai vienas iš atokiausių ir vaizdingiausių pasaulio vandens kelių, jungiančių Terra Del Fuego (Ugnies Žemės) salas ir atšiaurią Pietų Amerikos žemyno dalį. Ugnies Žemės regioną sudaro viena didelė sala Isla Grande de Terra del Fuego ir daugybė mažesnių salų - iš jų vos pora yra apgyvendintos. Žiemą pietinės Ugnies Žemės pakrantės siaubia smarkios audros, kurias atneša vėjas nuo Antarkties vandenyno. Vasarą Ugnies Žemė sušyla, tačiau retkarčiais praūžančios audros neleidžia pamiršti, kad visai šalia yra baltasis kontinentas.

1520 metais Ugnies Žemę atrado portugalų jūrininkas Ferdinandas Magelanas. Jis pavadino ją Ugnies Žeme - dėl laužų, kuriuos indėnai uždegė išilgai pakrantės, kai Magelanas plaukė sąsmauka, dabar vadinama jo vardu.

Plaukdamis gerėsitės nuostabiais stačių uolų, vešlių pakrančių ir dantytų Andų kalnų viršūnių vaizdais. Stebėsite jūrų paukščius, besiilsinčius ruonius ir jūrų liūtus, jei pasiseks, pamatysite delfinus ir banginius.

Nakvynė Albatros Expeditions laive.

4-5 dienos. Plaukimas Dreiko sąsiauriu.. Nenuspėjama ir jaudinanti kelionė **Dreiko sąsiauriu** yra tikras nuotykis. Jumis rūpinsis patyrę laivo darbuotojai ir gidai, todėl galėsite ramiai grožėtis vandenynu, fotografuoti aplink laivą skraidančius jūros paukščius ir susipažinti su savo ekspedicijos komanda bei kitais keliautojais. Šios dienos kelionė sujungia gamtos grožį ir jūrų nuotykius. Plaukimo pradžioje būsite apsupti įspūdingų kalnų, žaliuojančių miškų ir skaidrių vandenų, kurie žavi keliautojus kiekviename posūkyje. **Horno kyšulys**, garsėjantis savo audringomis bangomis, jūros galia ir istorijomis apie jūrų keliautojus, suteikia jaudulio - aukštas, niūrus granitinio masyvo kalnas ir švyturys matomi iš toli. Apiplaukti Horno kyšulį visais laikais buvo nelengvas išbandymas. Pasiekus **Dreiko sąsiaurį**, pavadinto legendinio anglų kapitono ir korsaro, žmogaus, kuris pirmasis šiais vandenimis praplaukė 1578 metais Francisko Dreiko vardu, pajusite tikrąjį Pietų Amerikos nuotykių dvasią. Dreiko sąsiauris yra unikalus, nes būtent čia susikerta Atlanto, Ramusis ir Pietų vandenynai. Čia susitinka, maišosi šilto ir šalto vandens masės, todėl didelės bangos ir stiprios srovės šiose platumose yra įprastas dalykas. Laimei, Albatros Expeditions poliariniai laivai (PC6 poliarinė klasė) yra sukurti atremti net Dreiko galybę. Patirtis plaukiant Dreiko sąsiauriu labai skiriasi. Kai kuriomis dienomis gali vyrauti vadinamoji Drake Lake - ežerui būdinga ramybė ir giedras dangus. Kitomis dienomis galite sutikti Drake Shake - vėjo gūsius ir slenkančias bangas. Atvėsus jūrai, daugėja laukinių gyvūnų - tai vieni iš biologiškai produktyviausių vandenų Žemėje. Šalia laivo dažnai sklendo albatrosai, audrapaukščiai, šiuos vandenis lanko pingvinai, ruoniai ir banginiai. Kiekvienas momentas šioje kelionėje yra kupinas įspūdingų, o kruizinis laivas tampa jūsų langu į nuostabų ir laukinį pasaulį. Tai ne tik kelionė kruiziniu laivu, bet ir nepamirštama patirtis, kuri ilgam liks jūsų atmintyje.

Dreiko sąsiauris - tai vieta, kur galima pradėti jausti Antarktidos nuotykių dvasią, keliaujant link baltos žemyno. Šiomis dienomis galėsite pasiruošti atplaukimui į Antarktidą - **pasaulinio lygio poliarinių ekspertų komanda skaitys Jums paskaitas ir rodys filmus apie Antarktidos tyrinėjimą, istoriją, laukinę gamtą, geologiją, glaciologiją ir etc.** Plaukiant Dreiko sąsiauriu, ekspedicijos komanda pradės pristatymų ciklą, skirtą pasiruošti artėjančioms ekskursijoms **Zodiako valtimis**. Šie dideli, tvirti pripučiami laivai yra itin saugūs ir specialiai sukurti ekspedicijoms. Ekspedicijos metu aplankysite atokias ir nuošalias vietas, į kurias galima patekti tik Zodiako valtimis. Oficialiai į Antarktidą įplauksite, kai laivas kirs Antarktidos konvergenciją - biologinę ribą, kuri svyruoja apie 60 laipsnių pietų platumos, ir kur šaltas, į šiaurę tekančio vanduo, susilieja su šiltesniais subarktiniais vandenimis.

6-9 dienos. Pietų Šetlando salos ir Antarktidos pusiasalis.. Jūsų tikrasis Antarktidos nuotykis prasideda palikus Dreiko sąsiaurį ir pamažu ryškėjant **Pietų Šetlando saloms**. Imsite suprasti, kodėl šis regionas traukia viso pasaulio tyrinėtojų ir keliautojų dėmesį - juk pasaulyje tokių nepalietų žmogaus vietų, kaip Antarktida yra nedaug. Ir jūsų patirtis bus unikali, nes kiekviena ekspedicinė kelionė yra unikali - ji neturi nustatyto maršruto, o banguoja kartu su jūra, vėju ir ledu. Patyręs ekspedicijos vadovas ir kapitonas pasistengs, kad jums atsiskleistų patys įspūdingiausi šio stulbinamai gražaus krašto vaizdai.

Kiekvieną dieną iš laivo leisitės į ekskursijas. Vienos populiariausių yra plaukimas **pripučiamomis Zodiako valtimis** - tyrinėsite įlankas, kanalus stebėdami stulbinamą Antarktidos kraštovaizdį ir laukinę gamtą. Aplankysite pingvinų kolonijas, susipažinsite su vietinėmis ruonių rūšimis, jūrų lokiais, banginiais ir etc. Kiekvienoje kelionėje Albatros Expeditions laivais siūloma **daugybė įspūdingų veiklų**, kad

Ekspedicinis Antarktidos kruizas su Albatros Expeditions kompanija vienais naujausiu ir moderniausiu Ocean Victory ir Ocean Albatros laivais 12d. NAUJIENA!

Kelionės programa

praplėstumete savo poliarinę patirtį - be plaukimų Zodiako valtimis ir žygių pėsčiomis jums bus pasiūlytas šuolis į ledinį vandenį, fotografijos pamokos su profesionaliu fotografu, skrydis sraigtasparniu, plaukimas baidarėmis, irklentėmis, stovyklavimas Antarktidos žemėje.

Biologai, istorikai, glaciologai ir kiti **pasaulinio lygio ekspertai dalinsis patirtimi**, susijusia su kiekviena konkrečia poliarine vieta - nepraleiskite progos sužinoti daug naujo ir įdomaus.

Pietų Šetlando salos - tai vieta, garsėjanti nežemiško grožio kraštovaizdžio ir laukinės gamtos deriniu. Jus pasitiks ugnikalnių viršūnės, ledinės uolos ir juodo smėlio pakrantės, ryškiai kontrastuojančios su sniegu ir ledu. Ypač stiprų įspūdį palieka **Apgaulės sala**, kurią suformavo daugkartiniai ugnikalnio išsiveržimai, o dabar jo aktyvumą rodo karštos, neužšąlančios versmės. Kiekvieno apsilankymo Antarktidoje metu galima pamatyti kažką naujo ir netikėto. Tai reiškia, kad jūsų ekspedicija bus kitokia nei bet kuri kita. Apgaulės sala, ko gero, yra įdomiausia ir labiausiai lankoma Pietų Šetlando salyne. Tai vienintelė vieta pasaulyje, kur į **snaudžiančio ugnikalnio centrą galima įplaukti laivu**.

Turėsite progą pamatyti fotogenišką garsųjį **Lemero sąsiaurį**, dramatiškai besidriekiantį tarp aukštų Booth salos uolų ir Antarktidos pusiasalio, banginių medžioklės laivo liekanas ir banginių griaučius, už kurių nuo vėjo slepiasi čia gyvenantys pingvinai, stebėsite, kaip pro laivą tyliai dreifuoja milžiniški ledkalniai.

Kiekvieną dieną iš laivo **leisitės į ekskursijas, tyrinėsite vietines įlankas, kanalus ir kitas įdomias vietas**. Visos kelionės metu daug dėmesio bus skiriama laukinei gamtai – aplankysite pingvinų kolonijas, susipažinsite vietinėmis ruonių rūšimis, banginiais ir kt.

Antarktidos pusiasalyje išvysite tikrąją žemyno didybę - aukšti ledkalniai, snieguotos viršukalnės ir skaidriuose vandenyse atsispindintis dramatiškas kraštovaizdis. Sužinosite, kad Antarktida yra kraštutinumų šalis. Vieną akimirką jus apims visiškos izoliacijos ir tylos jausmas, o kitą – be žado paliks gamta, kai atskilęs ledynas pūkstelės į skaisčiai mėlyną jūrą arba pro šalį krypuojantis pingvinas stabtelės apžiūrėti jūsų avalynės. Pusiasalyje yra išlikusių banginių medžioklės stočių, mokslinių tyrimų punktų, istorinių namelių, menančių Antarktidos tyrinėtojų užmojus.

Unikalūs Antarktidos grožis pakerės ir liks neišdildomais prisiminimais. Kiekviena kelionės diena bus skirtinga, kruopščiai suplanuota jūsų ekspedicijos komandos, kuri kaip įmanydama stengsis jus įkvėpti ir supažindinti su šia nuostabia pasaulio dalimi.

10-11 dienos. Kelionė atgal Dreiko sąsiauriu.. Kelionė atgal **Dreiko sąsiauriu** suteiks paskutinę galimybę pasimėgauti gaivinančiu Pietų vandenyno oru. Praleisite laiką laivo denyje stebėdami jūros paukščius ir banginius, mėgaudamiesi ekspedicijos komandos pristatymais ir tyrinėdami nuostabų Antarktidos pasaulį. Rekomenduojame pasiklausyti paskaitų ir pokalbių su pasaulinio lygio ekspertais, žiūrėti filmus, atsipalaiduoti SPA arba fitneso centre.

12 diena. Išsiregistravimas iš laivo ir išsilaipinimas Ušuajuje (Argentina). Skrydis į Buenos Aires.. Ryte atvyksite į Ušuają ir po pusryčių paliksite laivą. Tuomet visa Albatros Expeditions keliautojų grupė bus nuvežta į oro uostą. Skrydis iš Ušuajos į Lietuvą per tarpinius oro uostus (už papildomą mokestį). P.S. Kelionės pratęsimas prieš ekspediciją ar po jos (už papildomą mokestį). Kadangi keliaujate tokį ilgą kelią, galbūt norėsite praleisti daugiau laiko Buenos Airėse? Šiame žavingame mieste, vadinamame pasaulio tango sostine, galime jums pasiūlyti įvairių pramogų prieš ir po ekspedicijos. Sudalyvaukite ekskursijoje po miestą, pasimėgaukite aistringų tango šou, ištyrinėkite unikalius Recoleta, Palermo ir San Telmo rajonus, paragaukite argentinietiško kepsnio, pasivaikščiokite medžiais apsodintais bulvarais ir pasigrožėkite istorine architektūra. Jei turite galimybę, leiskitės į ilgesnę ekskursiją iš Buenos Airių į lgvasu krioklius ir, jei esate drąsūs, pasivaikščiokite krioklių takais.

Įskaičiuota į kelionės kainą

- Kruizas Albatros Expeditions laivu pasirinktos klasės kabinėje su pilnu 3 kartų maitinimu ir gėrimais, užkandžiai 24/7, pramogomis laive ir uostų mokesčiais;
- Viena nakvynė viešbutyje Ušuajuje su pusryčiais prieš ekspediciją;
- Pervežimas iš Ušuajos oro uosto į viešbutį / laivą ir atgal;
- Kiekvieną kelionę lydintys profesionalūs (anglakaičiai), savo darbui atsidavę ALBATROS EXPEDITIONS ekspertai, turintys gausų žinių ir patirties bagažą – jie pasiruošę dalintis savo įžvalgomis ir padėti jums atrasti Antarktidą;
- Oficiali Albatros Expeditions striukė "parka", kurią reikės pasiimti į išvyką;
- Visos išvykos Zodiako valtimis pagal dienos programą;
- Pora vandeniui atsparių ekspedicinių batų, kuriuos galima pasiskolinti ekskursijoms Zodiako valtimis ir kitai veiklai ne laive;
- Patyrusios ekspedicijos komandos vadovavimas visos kelionės metu, įskaitant išsilaipinimus krante ir kitas veiklas;
- Belaidis internetas 500 MB viename įrenginyje;
- Visi išsilaipinimai krante pagal dienos programą;
- Apgyvendinimas laive su kasdieniu kajučių tvarkymu;
- Valgiai, užkandžiai, gaivieji gėrimai ir sultys laive visos kelionės metu;
- Pasirinkti alus, vynas ir kokteiliai baro darbo valandomis ir vakarienės metu;
- Kava, arbata ir karštas vanduo visą parą;
- Formalūs ir neformalūs ekspedicijos komandos ir svečių pristatymai;
- Nuotraukų žurnalas, dokumentuojantis jūsų ekspediciją.

Neįskaičiuota į kelionės kainą

- Tarptautiniai lėktuvų bilietai Vilnius-Buenos Airės-Vilnius su persėdimais nuo 1300-1700€ asm. (priklauso nuo kelionės datų);
- Vietiniai skrydžiai iš Buenos Airių vietinio oro uosto į Ušują ir atgal nuo 400-700€ asm. (priklauso nuo kelionės datų);
- Nakvynė Buenos Airėse prieš ekspediciją apie 90-160€ asmeniui;
- Pervežimas iš Buenos Airių oro uosto ir atgal (apie 150€ už automobilį);
- Medicininių išlaidų, evakuacijos ir repatriacijos draudimas minimaliai 200000 USD sumai asmeniui;
- Privalomos neperšlampamos kelnės ekskursijų metu arba bet kokia kita nepaminėta įranga;
- Skalavimo, SPA paslaugos ir kiti asmeninės išlaidos, nebent nurodyta kitaip;
- Telefono operatoriaus įkainiai, kurie gali skirtis priklausomai nuo vietos;
- Arbatpinigiai kelionės pabaigoje ekspedicijos darbuotojams ir laivo įgulai (20 USD dienai);
- Pervežimai atvykimo ir išvykimo metu, išskyrus atvejus, kai tai aiškiai nurodyta;
- Kelionės pratęsimas prieš ekspediciją ar po jos (ekskursijos, viešbučiai, pervežimai);
- Priemokos už vienvietį apgyvendinimą pasirinktos klasės kabinėje (tikslinama agentūroje);
- Papildomos ekskursijos, pramogos, neįtrauktos į privalomų veiklų sąrašą.

Svarbi informacija

- Kruizo užsakymo metu mokamas negrąžinamas 25% avansinis mokėjimas. Keliautojo (-ų) keitimas galimas tik už papildomą mokestį;
- Kruizo organizatorius (laivo kapitonas) pasilieka teisę optimizuoti / keisti kruizo maršrutą.
- Nurodyta tarpinių laivo sustojimų ir plaukimų trukmė gali keistis dėl oro sąlygų.
- Siūlomų papildomų ekskursijų, pramogų, objektų lankymo tvarka, laikas, skaičius ir kainos gali keistis.
- Prieš išvykstant, Albatros Expeditions reikalauja, kad visi svečiai turėtų atitinkamą kelionės draudimą. Privaloma, kad jūsų draudimas apimtų kruizines keliones poliariniuose regionuose ir suteiktų ne mažesnę nei 200 000 JAV dolerių repatriacijos (parvežimo į tėvynę) apsaugą vienam asmeniui. Taip pat rekomenduojama įsigyti pilno atšaukimo draudimą force majeure atveju, nes kelionės į poliarinius regionus kartais gali būti sudėtingos, o trikdžių gali kilti dėl atšiaurių oro sąlygų. Būtina turėti draudimo įrodymą su savimi laive, o darbuotojams paprašius jį pateikti;
- Keleiviai taip pat informuojami, kad medicininė evakuacija, jei ji įmanoma, yra brangi, todėl primygtinai rekomenduojame įsigyti medicininį draudimą, kuris kompensuos šias išlaidas. Atkreipkite dėmesį, kad keliaujama po labai atokias vietas, todėl gali prireikti iki 2 dienų, kol bus pasiektos vietos, kuriose galima atlikti medicininę evakuaciją. Dėl šios priežasties medicininis draudimas turėtų apimti evakuacijos ir repatriacijos iš atokių vietovių išlaidas;
- Pasikeitus skrydžių, lėktuvų bilietų ir/arba kitų paslaugų kainoms, valiutų kursams, kelionės programa, data ir kaina gali keistis.
- Siekdamas užtikrinti keliautojų saugumą, kelionės organizatorius pasilieka teisę keisti kelionės programą, ekskursijų eilės tvarką, viešbučius, skrydžius ir pervežimus dėl aplinkybių arba įvykių kelionės šalyje (gamtos reiškinių, oro sąlygų, streikų, politinės aplinkybės, etc.), kurių nebuvo galima numatyti iki kelionės pradžios. Kelionės organizatorius neatsako už papildomas išlaidas, atsiradusias dėl šių aplinkybių (pvz. nauji lėktuvo bilietai, papildomos nakvynės, pervežimai, skiepai ir pan.).
- Nepamirškite pasirūpinti savo sveikata: pasikonsultuokite su šeimos gydytoju, kelionėje turėkite individualią vaistinėlę. Rekomenduotinių skiepų sąrašas svetainėje <https://nvsc.lrv.lt/skiepai-keliautojams>
- LR piliečio pasas turi galioti ne mažiau kaip 6 mėn. po kelionės pabaigos.
- KELIONIŲ ORGANIZATORIUS „Kauno Grūda“ NEATSAKO UŽ PASIENIO PAREIGŲNŲ IR ORO VEŽEJŲ VEIKSMUS.

Papildoma informacija

- **SVARBU! Pasas turi būti tvarkingas, nesuplyšęs, jame neturi būti neoficialių antspaudų*.**
- *Kas yra neoficialūs antspaudai? Tai suvenyriniai antspaudai, kuriuos keliautojai gali gauti turistinėse vietose (pvz.: Maču Pikču, Ušuajuje, Japonijoje, Jungfraue ir kt.). Jei norite turėti suvenyrinį antspaudą, skirkite jam vietą užrašų knygutėje. Į pasą jų dėti griežtai nerekomenduojama.

***Kas yra neoficialūs antspaudai?** Tai suvenyriniai antspaudai, kuriuos keliautojai gali gauti turistinėse vietose (pvz.: Maču Pikču, Ušuajuje, Japonijoje, Jungfraue ir kt.). Jei norite turėti suvenyrinį antspaudą, skirkite jam vietą užrašų knygutėje. Į pasą jų dėti griežtai nerekomenduojama.

Detalios informacijos kreiptis į maršruto operatorių

Vadimas Gorlin

 052107029  vadimas@gruda.lt

Skambinkite mums

I-V 09:00 - 18:00, VI : Nedirbame, VII : Nedirbame

Kaunas: (0-37) 32 44 54, **Vilnius:** (0-5) 215 00 77, **Klaipėda:** (0-46) 31 17 43, **Mažeikiai:** (0-44) 32 53 00, **Online užsakymai:** 061148640, **Grupėms:** (0-37) 40 41 73